



Γενική Διεύθυνση
Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων,
Συντονισμού και Ανάπτυξης

Εκπαίδευση στην Έτοιμασία Σημειώματος Έργου (PCN)

Εμμανουέλα Λαμπριανίδη

Σάββας Ζαννέτος, PhD

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού

Russky Island Bridge

Πρόγραμμα Ανάπτυξης
Περιφέρειας



Γενική

Russky Island Bridge



ΕΡΓΩΝ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

€ \$1.000.000.000

Γενική Δ

Russky Island Bridge



αττων, συντονισμού και ανάπτυξης

> \$1.000.000.000

50.000 οχήματα/
ημέρα

Γενική Δ

Russky Island Bridge



αττων, συντονισμού και ανάπτυξης

> \$1.000.000.000

50.000 οχήματα/
ημέρα

Εξυπηρετεί ένα
νησί των 5.000
κατοίκων!!!

Γενική Δ

Αυτοκινητόδρομοι Μαδρίτης

Δημιουργία αυτοκινητόδρομου με διόδους δίπλα από δωρεάν αυτοκινητόδρομο ταχείας κυκλοφορίας και εθνικής οδού



Γενική

ΑΥΤΟ

Jueves, November 30, 2017

User

Password

Remember me

αξίας
ιτης

Frontpage | News ▾ | Tribune | Embassies ▾ | Services ▾ | VIP Club ▾

Δημιουργία αυτοκινητοδρόμων
αυτοκινητόδρομο

Frontpage /

The failure of toll roads will cost the State 4,280 million

πρό δωρεάν
ής οδού

29 octubre, 2014 | Frontpage, Spain | 0 Comments



Γενική



Banks will forgive 50% of the 4,000 million debt of the concession companies. / Photo: La Razón.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης



Αεροδρόμιο **Castellón** (€150 εκ.)
Επίσημα επιχειρησιακό: Μάρτιος 2011
Πρώτη πτήση: 14 Ιανουαρίου 2014 !!!!!

Γενική Δι



Σύζησης

Γενική Δι

Λάθος Επιλογή Επενδυτικών Έργων

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

Νόμος Περί Δημοσιονομικής Ευθύνης και Δημοσιονομικού Πλαισίου (1)

- Ο Νόμος Περί Δημοσιονομικής Ευθύνης και Δημοσιονομικού Πλαισίου (Ν. 20(Ι)2014) που ψηφίστηκε τον Φεβρουάριο του 2014, καλύπτει ένα ευρύ φάσμα θεμάτων που αφορά τη Διαχείριση των Δημοσίων Οικονομικών.

Κυριότερα θέματα

Διαχείριση Δημοσίων
Επενδύσεων

Διαχείριση Κινδύνων

Ετοιμασία και εκτέλεση
Προϋπολογισμού

Γενική Διεύθυνση

Παϊκών Προγραμμάτων

Προϋπολογισμού και Ανάπτυξης

Νόμος Περί Δημοσιονομικής Ευθύνης και Δημοσιονομικού Πλαισίου (2)

- **Διαχείριση των Δημοσίων Επενδύσεων**
 - Εξασφαλίζει ότι οι Δημόσιες Επενδύσεις είναι βιώσιμες οικονομικά
- **Διαχείριση Κινδύνων**
 - Παρακολούθηση, ανάλυση, μετριασμός και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τους δημοσιονομικούς κινδύνους
- **Ετοιμασία και εκτέλεση του Προϋπολογισμού**
 - Βάσει στρατηγικού σχεδιασμού (για περίοδο τριών χρόνων)
 - Ανώτατα όρια Δαπανών
 - Σε τριετή βάση

Γενική Διεύθυνση Εθνικών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

Γιατί να γίνεται Δημείωμα Έργου;

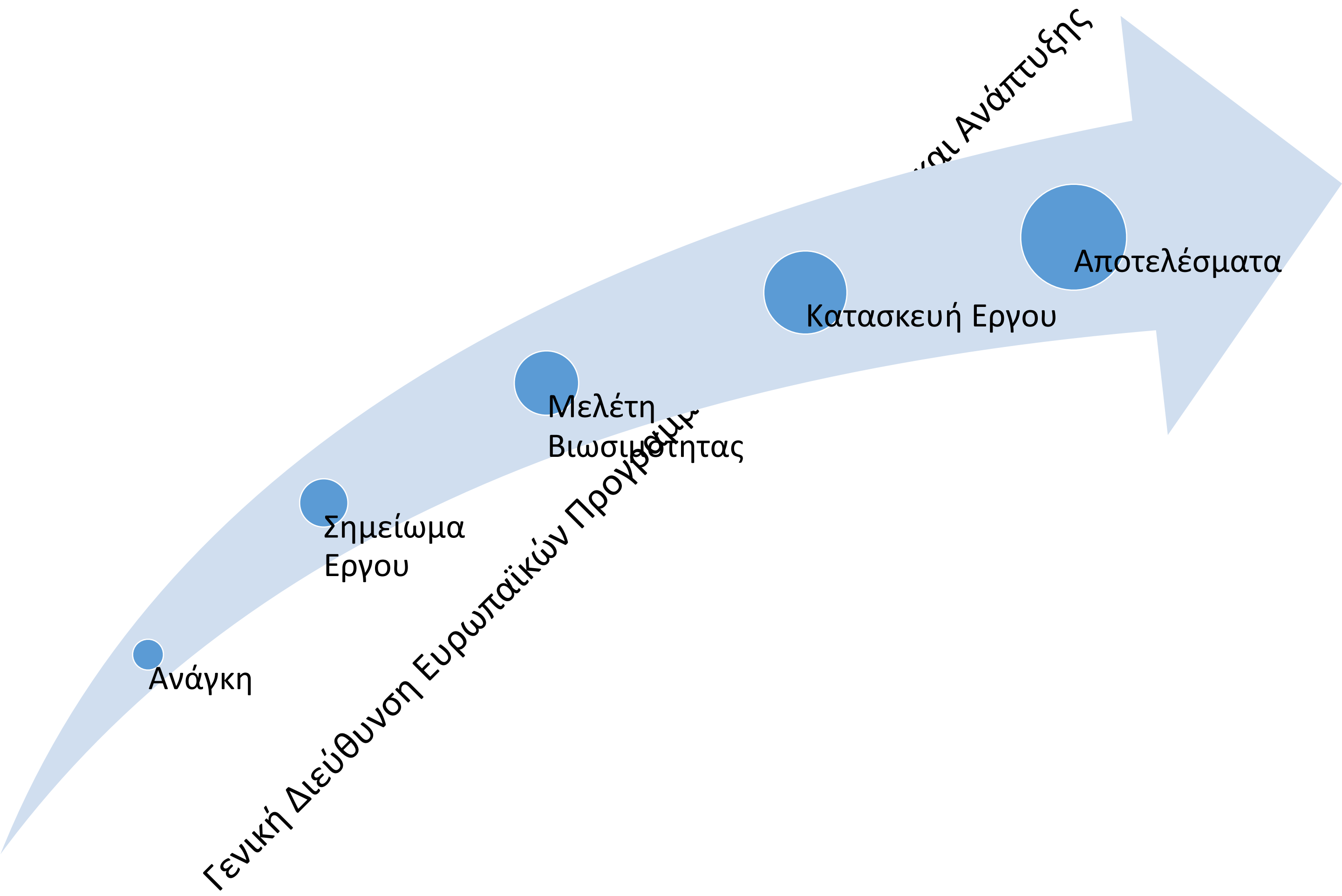
Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

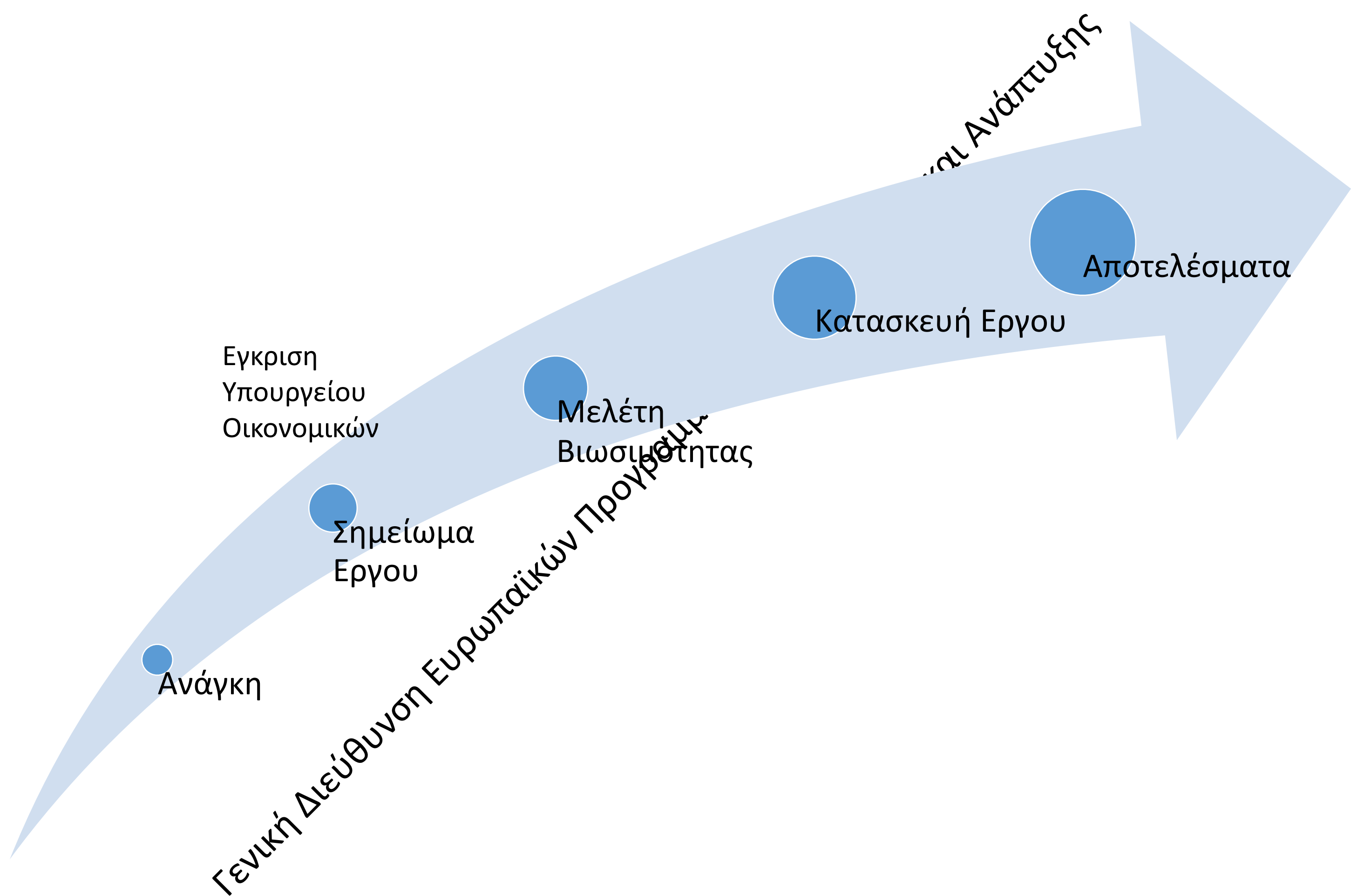
Γιατί να γίνεται Σημείωμα Εργου;

Επειδή θα βοηθήσει στην έγκαιρη αναγνώριση πολλών λανθασμένων επιλογών συνεπώς στην οικονομία πόρων

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης





Ανάγκη

Εγκριση
Υπουργείου
Οικονομικών

Σημείωμα
Έργου

Μελέτη
Βιωσιμότητας

Κατασκευή Έργου

Αποτελέσματα

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων

Εκπαίδευση και Ανάπτυξης



Εργα > €5.000.0000



Ανάγκη

Σημείωμα
Εργου

Μελέτη
Βιωσιμότητας

Κατασκευή Εργου

Αποτελέσματα

Εγκριση
Υπουργείου
Οικονομικών

Εγκριση
Υπουργείου
Οικονομικών

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων

Εργα και Ανάπτυξης

€500.000 < Έργα < €5.000.000

Εγκριση
Υπουργείου
Οικονομικών

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

Τι είναι το Σημείωμα Έργου;

Τι είναι το Σημείωμα Εργου;



Το Σημείωμα Εργου είναι το **έγγραφο** που ετοιμάζεται πριν από την πλήρη πρόταση του έργου, για να περιγράψει την κύρια ιδέα και τους στόχους ενός έργου.

Τι είναι το Σημείωμα Εργου;



Σκοπός του είναι να αποδείξει στον οργανισμό χρηματοδότησης (Υπουργείο Οικονομικών) ότι η ιδέα που προτείνεται είναι άξια περαιτέρω εξέτασης

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Ανταγωνισμού και Ανάπτυξης

Σημείωμα Έργου

- Τυποποίηση της περιγραφής του έργου
- > €500.000
- Απαιτεί διαφορετικά επίπεδα προσπάθειας
 - ένα έργο το οποίο προκύπτει από ένα ολοκληρωμένο επενδυτικό σχέδιο (master plan) αναμένεται να είναι ήδη σε μεγάλο βαθμό διαμορφωμένο
 - ένα έργο που προκύπτει από τα αποτελέσματα μίας διαβούλευσης φορέων είναι πιθανό να απαιτεί μεγαλύτερη προσπάθεια για να διαμορφωθεί.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

Σημείωμα Εργου

- Οι πληροφορίες που θα περιέχονται στο Σημείωμα Εργου θα πρέπει να είναι προϊόν εσωτερικής ανάλυσης και προβληματισμού
- Η δημιουργία συναίνεσης γύρω από το έργο απαιτεί επίσης τη διαβούλευση με σχετικούς εξωτερικούς και κυβερνητικούς φορείς και αυτό θα πρέπει να διαφάνεται στο Σημείωμα Εργου.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συνοχής και Ανάπτυξης

Σημείωμα Έργου

- Κατά τη διάρκεια ετοιμασίας του Σημειώματος Έργου ορισμένα έργα δυνατόν να εγκαταλειφθούν καθώς θα διαφανεί ότι δεν πληρούν τα κριτήρια προεπιλογής.
- Είναι πιθανό ορισμένα Σημειώματα Έργου να αρχίσουν αλλά να μην ολοκληρωθούν.
- Μια τέτοια εξέλιξη δεν θα πρέπει να θεωρηθεί ως σπατάλη χρόνου και πόρων, αλλά ως εξομολόγηση του κόστους από την περαιτέρω ανάπτυξη του έργου.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Στόχου 1: Ανάπτυξη, Στόχου 2: Ανάπτυξη και Ανάπτυξης

Εργαλείο υποβοήθησης στη λήψη προκαταρκτικών αποφάσεων

Δεν θα πρέπει να αντιμετωπίζεται ως μία διοικητική εργασία

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Αυτονομισμού και Ανάπτυξης

Δομή Σημειώματος Έργου

1. Γενικές Πληροφορίες
2. Σκεπτικό του Έργου και Αξιολόγηση Αναγκών
 - Λογική Παρέμβασης
 - Αξιολόγηση Αναγκών
 - Πεδίο Εφαρμογής/ Εύρος Εργονομικών Προγραμμάτων, Αντονισμού και Ανάπτυξης
3. Συνάφεια με Στρατηγική
4. Προκαταρκτική Οικονομική Ανάλυση του Προτεινόμενου Έργου και των Εναλλακτικών Επιλογών Έργου
 - Κόστος Έργου
 - Οφέλη Έργου
 - Οικονομική Βιωσιμότητα

Δομή Σημειώματος Έργου

5. Δημοσιονομικές επιπτώσεις και οικονομική προσιτότητα
6. Ρυθμίσεις Υλοποίησης Έργου
 - Πιθανές διευθετήσεις προσφοροδότησης έργου, συμπεριλαμβανομένης της πιθανότητας υλοποίησης του έργου ως ΣΔΙΤ
 - Ρυθμίσεις Υλοποίησης του έργου και πιθανοί περιορισμοί
7. Θέματα Βιωσιμότητας
 - Χρηματοοικονομική και θεσμική βιωσιμότητα
 - Περιβαλλοντική και Κοινωνική Βιωσιμότητα
8. Προσέγγιση για περαιτέρω μελέτες και διαβουλεύσεις

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Συντονισμού και Ανάπτυξης

Γενικές Πληροφορίες

- Ερωτήσεις 1-5
- Ονομα Έργου
- Οικονομικός φορέας που υποβάλλει το έργο
- Υψηλόβαθμος λειτουργός οικονομικού φορέα αρμόδιος για το έργο (όνομα, τηλέφωνο, email)
- Φορέας υλοποίησης του έργου (εάν είναι διαφορετικός από τον οικονομικό φορέα)
- Υπεύθυνος λειτουργός φορέα υλοποίησης (εάν εφαρμόζεται)

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

Λογική Παρέμβασης

- Ερώτηση 6
- Περιγραφή του συγκεκριμένου προβλήματος στην αντιμετώπιση του οποίου στοχεύει το έργο και η σοβαρότητα του

1. Ξεκάρθαρρος εντοπισμός του προβλήματος που απαιτεί αντιμετώπιση
2. Αρνητικές Επιπτώσεις στην οικονομία/κοινωνία
3. Αιτίες του προβλήματος
4. Ανάδειξη της σοβαρότητας του με ποσοτικοποίηση του προβλήματος όπου είναι δυνατό

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
Στόχου και Ανάπτυξης

Παράδειγμα Ερ. 6

1. Εντοπισμός του προβλήματος

- Ο δρόμος Γερμασόγειας – Ακρούντας – Διερώνας – Αρακαπά είναι πολύ στενός (πλάτος 4-5 μ.), με συνεχείς οριζόντιες στροφές που τον καθιστούν επικίνδυνο από πλευράς οδικής ασφάλειας.

2. Αρνητικές Επιπτώσεις στην οικονομία και κοινωνία

- Η επικινδυνότητα του δρόμου σε συνδυασμό με τις πολύ χαμηλές ταχύτητες ταξιδιού, προκαλεί καθυστερήσεις στην μετακίνηση ανθρώπων και στην μεταφορά αγαθών μεταξύ κοινοτήτων και μεταξύ κοινοτήτων και επαρχίας ή ακόμα και αποκλεισμό των κατοίκων των επηρεαζόμενων κοινοτήτων λόγω της μη συμπερίληψης του υπό αναφορά δρόμου σε δρομολόγια και λόγω αναγκαστικής επιλογής άλλων μακρινότερων διαδρομών από τους κατοίκους

Παράδειγμα Ερ. 6

3. Αιτίες του προβλήματος του προβλήματος

- Ο υφιστάμενος δρόμος έχει σοβαρά προβλήματα ανεπάρκειας στην εξυπηρέτηση και την οδική ασφάλεια που οφείλονται στα πολύ χαμηλά γεωμετρικά του χαρακτηριστικά. Ο υφιστάμενος δρόμος είναι πολύ στενός, με συνολικό πλάτος 4-5 μέτρα, συνεχείς οριζόντιες στροφές, πολλές από τις οποίες είναι πολύ κλειστές ($R < 30\mu$) και με περιορισμένο μήκος ορατότητας. Ο μεγάλος αριθμός των στροφών και η συχνότητα τους καθιστούν τον δρόμο επικίνδυνο από πλευράς οδικής ασφάλειας, αλλά και από πλευράς αντίληψης της ασφάλειας από τους χρήστες.

4. Ανάδειξη της σοβαρότητας

- Ο μέσος όρος ατυχημάτων στο δρόμο είναι 1 άτομο κατά έτος. Κατά την περίοδο 1996-2003 καταγράφηκαν 7 ατυχήματα εκ των οποίων 3 περιείχαν σοβαρό τραυματισμό, 3 ελαφρύ τραυματισμό και 1 μόνον υλικές ζημιές.

Λογική Παρέμβασης

- Ερώτηση 7
- Συνοπτική Επεξήγηση

1. Συνοπτική Επεξήγηση του τρόπου με τον οποίο το έργο θα αντιμετωπίσει τις αιτίες που προκαλούν το πρόβλημα
2. Περιγραφή προτύπων που πρέπει να τηρούνται όπου είναι δυνατόν.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Συνοχής και Ανάπτυξης

Παράδειγμα Ερ. 7

1. Αντιμετώπιση των αιτιών που προκαλούν το πρόβλημα
 - Με την προτεινόμενη βελτίωση, ο δρόμος θα πληροί τα γεωμετρικά πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων ως δρόμος κατηγορίας Γ. Η προτεινόμενη λύση δίνει μία όδευση με ηπιότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και τυπική διατομή με δύο λωρίδες κυκλοφορίας (2x3μ) και ασφαλοστρωμένα ερείσματα εκατέρωθεν 2x1μ με ταχύτητα μελέτης 30χλμ/ώρα και βελτιωμένες συνθήκες οδικής ασφάλειας.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Συστημάτων Φορητού και Ανάπτυξης

Παράδειγμα Ερ. 7

2. Περιγραφή προτύπων που πρέπει να τηρούνται (φορτίου είναι δυνατόν)
 - Με την προτεινόμενη βελτίωση, ο δρόμος θα πληροί τα γεωμετρικά πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων ως δρόμος κατηγορίας Γ.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Συγχρηματοδότησης και Ανάπτυξης

Λογική Παρέμβασης

- Ερώτηση 8
- Περιγραφή εναλλακτικών λύσεων

1. Εντοπισμός όλων των δυνατών εναλλακτικών λύσεων
2. Σημαντικό είναι να εξεταστεί ένα ευρύ φάσμα εναλλακτικών λύσεων, συμπεριλαμβανομένων των μη επενδυτικών ή / και των μέτρων πολιτικής
3. Απαραίτητη εναλλακτική λύση είναι η λύση μηδενικής παρέμβασης, ή σε κάποιες περιπτώσεις η ελάχιστη παρέμβαση που απαιτείται για διατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Συντονισμού και Ανάπτυξης

Παράδειγμα Ερ. 8

1. Η εναλλακτική λύση νέας χάραξης μέσα από το δάσος Λεμεσού και κινείται κατά μήκος του ποταμού Γερμασόγειας παρακάμπτοντας τους οικισμούς Ακρούντας και Διερώνας, με νέα διάνοιξη μέσα στην πλαγιά του ποταμού Γερμασόγειας με ηπιότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά.
2. Άλλη εναλλακτική λύση χάραξης που να παρακάμπτει τους οικισμούς Ακρούντας και Διερώνας η οποία επανέρχεται στον υφιστάμενο δρόμο (τον οποίο να βελτιώνει) μέχρι τον οικισμό του Αρακαπά. (Do minimum)
3. Η λύση της μηδενικής παρέμβασης, παρουσιάζει τους περισσότερους ρυθμούς και θα παραμείνει το κόστος της ετήσιας συντήρησης του υφιστάμενου δρόμου

Γενική Μεσογειακή Εστία
Πρόγραμμα Κοινωνικού και Ανάπτυξης

Αξιολόγηση Αναγκών

- Ερώτηση 9
- Ομάδα στόχος τελικών δικαιούχων

- Προσδιορισμός συγκεκριμένης ομάδας στόχου τελικών χρηστών των υπηρεσιών του προτεινόμενου έργου (π.χ. σε σχέση με την τοποθεσία, ηλικία, εισόδημα, οικονομική δραστηριότητα), δηλαδή:

- κοινό,
- ευάλωτες ομάδες πληθυσμού
- κοινότητες,
- επιχειρήσεις

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Συνοχής και Ανάπτυξης

Παράδειγμα Ερ. 9

• Οι ομάδες – στόχου είναι:

1. Οι κάτοικοι των επηρεαζόμενων Κοινοτήτων οι οποίοι χρησιμοποιούν το δρόμο σε συχνή καθημερινή βάση είτε για μετάβαση στις εργασίες ή για μετάβαση γεωργών στις περιουσίες τους και ή μετάβαση μαθητών Γυμνασίου και Λυκείου στο σχολείο στην πόλη της Λεμεσού.
2. Οι τουρίστες για επίσκεψη σε αξιοθέατα σημαντικής αξίας (πχ το αρχαιολογικό μνημείο της εκκλησίας της Παναγίας Ιαματικής, του Αρχάγγελου Μιχαήλ, το γεφύρι της Διερώνας, θεά της κοιλάδας του Αμαθου, θεά του δάσους της Λεμεσού, κλπ),
3. Οι κυνηγοί για μετάβαση στις παρακείμενες περιοχές κυνηγίου.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
Υπουργείου Οικονομικών και Ανάπτυξης

Αξιολόγηση Αναγκών

- Ερώτηση 10
- Κατά προσέγγιση εκτίμηση αριθμού τελικών χρηστών

- Εκτίμηση του αριθμού των τελικών χρηστών για τις υπηρεσίες που θα παρέχει το έργο, αναφέροντας τη μονάδα μέτρησης (π.χ. άτομα, νοικοκυριά, επιχειρήσεις)

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων και Ανάπτυξης

Παράδειγμα Ερ. 10

- Οι κάτοικοι των επηρεαζόμενων κοινοτήτων σύμφωνα με την απογραφή πληθυσμού 2011 της Στατιστικής Υπηρεσίας Κύπρου ανέρχονται στους 4510 (Αρακαπός:307, Διερώννα:192, Ακρούντα:455, Αγία Παρασκευή Γερμασόγειας:356) ενώ σύμφωνα με την Περιβαλλοντική Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, το 2001 ανέρχονταν στους 3010 (Αρακαπός:292, Διερώννα:258, Ακρούντα:345, Αγία Παρασκευή Γερμασόγειας:2115).

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων και Ανάπτυξης

Αξιολόγηση Αναγκών

- Ερώτηση 11
- Προκαταρκτική εκτίμηση φυσικής ζήτησης για τις υπηρεσίες του έργου

1. Καθορισμός της μονάδας μέτρησης της ζήτησης (π.χ. κυβικά μέτρα νερού ανά ημέρα, οχήματα ανά ημέρα, πελάτες ανά ημέρα κλπ).
2. Εκτίμηση ρυθμού αύξησης της ζήτησης
3. Για νέα έργα να γίνονται προκαταρκτικές εκτιμήσεις

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
Στόχου 4: Ανάπτυξη και Ανάπτυξης

Παράδειγμα Ερ. 11

- Η Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (ΜΗΚ) για τον δρόμο Ακρούντας – Αρακαπά, στον οποίο περιλαμβάνεται το υπό αναφορά τμήμα Ακρούντας-Διερώνας, ήταν 594 οχήματα το 2004
- Το έργο υπολογίζεται ότι θα έχει αρχική ζήτηση (το 2022) περίπου 1011 οχήματα ανά ημέρα (με αύξηση 3%).

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων και Ανάπτυξης

Αξιολόγηση Αναγκών

- Ερώτηση 12
- Προτεινόμενη φυσική δυναμικότητα
- Στόχος είναι να αποδειχθεί ότι υπάρχει επαρκής ζήτηση και ότι η προτεινόμενη δυναμικότητα είναι σύμφωνη με αυτή τη ζήτηση

1. Προσδιορισμός της φυσικής δυναμικότητας των προτεινόμενων εγκαταστάσεων του έργου (π.χ., κυβικά μέτρα νερού ανά ημέρα, οχήματα ανά ημέρα, τετραγωνικά μέτρα αξιοποιήσιμου χώρου κλπ).
2. Ιδια μονάδα μέτρησης με τη ζήτηση για αρχικό έλεγχο του κατά πόσο οι προδιαγραφές των προτεινόμενων εγκαταστάσεων του έργου είναι υπό ή υπέρ εκτιμημένες

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Συνοχής και Ανάπτυξης

Παράδειγμα Ερ. 12

- Ο προτεινόμενος δρόμος, με βάση τα γεωμετρικά πρότυπα του Τμήματος θα είναι κατηγορίας Γ, δηλ με 2 λωρίδες κυκλοφορίας, χωρητικότητας 1.000-5.000 οχημάτων ανά ημέρα.
- Σύμφωνα με τους υπολογισμούς των ερωτήσεων 10 και 11, η φυσική ζήτηση της υπηρεσίας θα είναι με 3% αύξηση: 1011 οχήματα ανά ημέρα το 2022 και 1530 οχήματα ανά ημέρα το 2036. Με 5% αύξηση η ζήτηση θα είναι, 1430 οχήματα ανά ημέρα το 2022 και, 2830 οχήματα ανά ημέρα το 2036.

Συνάφεια με Στρατηγική

- Ερώτηση 13
- Ενδειξη συμβολής του έργου στην επίτευξη των στρατηγικών στόχων της Κυβέρνησης και των επιδιώξεων και στόχων του οικονομικού φορέα.
- Αναφορά στον τρόπο με τον οποίο το έργο συνδέεται με τη μεσοπρόθεσμη στρατηγική της κυβέρνησης
- Αναφορά στον τρόπο με τον οποίο το έργο ανταποκρίνεται στους στόχους του εκάστοτε Υπουργείου οι οποίοι καθορίζονται στο στρατηγικό σχέδιο του Υπουργείου
- Επισύναψη εγγράφων που υποστηρίζουν την επιλογή συγκεκριμένων προτεραιοτήτων του έργου

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
Εκπαίδευσης, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Ανάπτυξης

Εύρος Έργου

- Ερ 14
- Περιγραφή του έργου
- Περιγραφή του έργου και των μερών που το αποτελούν ούτως ώστε να θεωρείται ολοκληρωμένο και λειτουργικό
- Στοιχεία Τμήματος Περιβάλλοντος :
 - Φυσικά χαρακτηριστικά του έργου
 - Θέση και Μέγεθος
 - Ο τύπος εγκατάστασης
 - η παρούσα χρήση γης
 - Ο χαρακτήρας και το υψόμετρο του χώρου εκτέλεσης του έργου
 - Αναφορά σε τυχόν περιοχές Natura 2000 και ειδικές περιοχές ενδιαφέροντος

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων και Ανάπτυξης

Παράδειγμα Ερ. 14

- **Βελτίωση του κύριου δρόμου που διασχίζει την κοινότητα Τσερίου**
- Το Έργο αφορά στη βελτίωση του υφιστάμενου δρόμου, προσθήκη τρίτης λωρίδας όπου αυτό χρειάζεται, κατασκευή πεζοδρομίων εκατέρωθεν του δρόμου, κατασκευή κυκλικού κόμβου, εγκατάσταση φώτων τροχαίας, δημιουργία 16 διαβάσεων πεζών, δημιουργία 95 παρόδιων χώρων στάθμευσης, εγκατάσταση σύγχρονου οδικού φωτισμού και υπογειοποίηση των υπηρεσιών κοινής ωφελείας, Εγκατάσταση υποδομών για την παροχέτευση των ομβρίων υδάτων και των λυμάτων κλπ.

Προκαταρκτική Οικονομική Ανάλυση και Ανάλυση Επιλογών

- Προκαταρκτική Οικονομική Ανάλυση και Ανάλυση Επιλογών
- Ενδεικτική εκτίμηση του κόστους υλοποίησης του έργου και των εναλλακτικών λύσεων (ερ. 15-16)
- Οφέλη του έργου (ερ. 17-19)
- Προκαταρκτική εκτίμηση της οικονομικής βιωσιμότητας του έργου (ερ. 20-22)

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Οικονομικού και Ανάπτυξης

Κόστος Υλοποίηση Έργου

ερ. 15-16

- ενδεικτικές εκτιμήσεις του κόστους υλοποίησης του έργου και των εναλλακτικών λύσεων
- Όλα τα στοιχεία του κεφαλαιουχικού κόστους που απαιτούνται για την επίτευξη του έργου παρόλο που αναγνωρίζεται ότι στο στάδιο του Σ.Ε. δεν έχει γίνει προκαταρκτικός σχεδιασμός και επομένως δεν είναι δυνατή η λεπτομερής κοστολόγηση του έργου
- Δεν περιλαμβάνεται το opportunity cost

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Ανάπτυξης, Ανθρώπινου και Ανάπτυξης

Κόστος Υλοποίηση Έργου

- Ερ. 15
- Κόστος επιπρόσθετων προπαρασκευαστικών μελετών
- Έρευνες
- Προκαταρκτικά σχέδια
- Μελέτη βιωσιμότητας
- Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- Μελέτη κοινωνικών επιπτώσεων

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Σχολιασμού και Ανάπτυξης

Προκαταρκτική Οικονομική Ανάλυση και Ανάλυση Επιλογών (Κόστος Υλοποίηση Έργου)

- Ερ. 16
- Εκτίμηση του κόστους του έργου και των εναλλακτικών επιλογών
- Ενδεικτική εκτίμηση του **συνολικού κόστους** του έργου και των εναλλακτικών επιλογών
- Δαπάνες σχεδιασμού, αγορά γης, κατασκευαστικό κόστος, αγορά εξοπλισμού, επίπλων και εξαρτημάτων. Δεν υπολογίζεται το opportunity cost
- παραδοχές για τις εκτιμήσεις κόστους π.χ. κατασκευαστικό κόστος ανά μονάδα
- Κόστος ανά μονάδα παρόμοιου ολοκληρωμένου έργου

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Ανάπτυξης και Ανάπτυξης

Κόστος Υλοποίηση Εργου (Παράδειγμα Ερ. 16)

υψηλής

	Συνολικό Κόστος	Βάση Υπολογισμού
Προτεινόμενο Εργο (Reference Project) : Ανέγερση κτηρίου κτηματολογίου	€11.000.000 + Φ.Π.Α. (design & build contract) €500.000 + Φ.Π.Α. (γραφειακός εξοπλισμός) Συντήρηση €100.000	Κόστος ανά μονάδα: €11.500.000/8.600 τ.μ. = €1337 ανά τ.μ. Προκαταρκτική εκτίμηση δαπάνης, σύμφωνα με το κτηριολογικό πρόγραμμα που ετοιμάστηκε από το Τμήμα Δημοσίων Έργων, το οποίο περιλαμβάνει το κόστος της μελέτης της κατασκευής καθώς και το κόστος για δωδεκαετή συντήρηση.
Εναλλακτική Λύση : Επιλογή Μηδενικής Παρέμβασης (Συνέχιση ενοικίασης των 5 υφιστάμενων κτιρίων)	€34.590.000	Ετήσιο ενοίκιο: €408.970 Αναμενόμενος Μέσος Ετήσιος Ρυθμός Πληθωρισμού: 2% Βιώσιμη ζωή κτηρίου: 50 χρόνια
Εναλλακτική Λύση 2 Ενοικίαση κτηρίου	Κυμαίνεται από €750.000 - 865.000 (ετήσιο ενοίκιο) €68.298.000 για μέσο ετήσιο ενοίκιο €807.500	Κόστος ανά μονάδα: - €13-15/m ² για ωφέλιμους γραφειακούς χώρους - €4.3-5,00/m ² για υπόγειους χώρους. Ετήσιος Ρυθμός Πληθωρισμού: 2% Βιώσιμη ζωή κτηρίου: 50 χρόνια
Εναλλακτική Λύση 3 Αγορά έτοιμου κτηρίου	Εναλλακτική λύση 3: Κυμαίνεται από €19.200.000 – 21.600.000 + Φ.Π.Α. Συντήρηση €100.000	Το κόστος ανά τ.μ. κυμαίνεται μεταξύ €4.000 -4.500/m ² για γραφειακούς χώρους

Κόστος ανά μονάδα παρόμοιου ολοκληρωμένου έργου: €1400 ανά τ.μ. για κτήριο με κλάση ενεργειακής απόδοσης A

Οφέλη Εργου

- Ερ. 17-19

- Ποιοτική αξιολόγηση της σημασίας τους
- Δεν αναμένεται ποσοτικοποίηση σε αυτό το στάδιο
- Πρέπει να σχετίζονται με το πρόβλημα που εντοπίστηκε στη λογική παρέμβασης
- Πρέπει να προσδιορίζονται με σαφήνεια η επωφελούμενοι

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Υπουργείου και Ανάπτυξης

Οφέλη Εργου (Ερ. 17-19)

- Ερ. 17: Κύρια οφέλη του έργου για τους χρήστες του έργου
- Ερ. 18: Προσδιορισμός σημαντικών εξωγενών θετικών ή αρνητικών επιδράσεων σε μη χρήστες του έργου
- Ερ. 19 Επεξήγηση τυχόν σημαντικών διαφορών σε οφέλη μεταξύ των εναλλακτικών λύσεων
- Παράδειγμα Ερ. 17 : εξοικονόμηση χρόνου και κόστους λειτουργίας των οχημάτων για τους χρήστες δρόμων
- Παράδειγμα Ερ. 18 : αύξηση ή μείωση της ηχορύπανσης ή της ρύπανσης του αέρα από τα έργα μεταφορών

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Συντονισμού και Ανάπτυξης

Οικονομική Βιωσιμότητα

- Ερ. 20-22

- προκαταρκτική εκτίμηση της οικονομικής βιωσιμότητας του έργου βασισμένη σε δείκτες κόστους ανά μονάδα
- οριστική απάντηση σχετικά με την οικονομική βιωσιμότητα του έργου μόνο μετά την ολοκλήρωση της μελέτης προκοπιμότητας
- Στόχος είναι αφενός να υπάρχει μία ένδειξη για το κατά πόσο το έργο έχει τη δυνατότητα να είναι μια καλή χρήση του δημοσίου χρήματος και αφετέρου να αποκλειστούν έργα υψηλού κόστους ή μειωμένης ζήτησης

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Ανταγωνισμού και Ανάπτυξης

Οικονομική Βιωσιμότητα

- Ερ. 20
- Κεφαλαιουχικό κόστος ανά χρήστη ή κεφαλαιουχικό κόστος ανά μονάδα ζήτησης
- Ερ. 21 Σύγκριση του κόστους αυτού με το κόστος εναλλακτικών επιλογών έργου και με άλλα έργα που ολοκληρώθηκαν πρόσφατα
- Μπορούν να υπολογισθούν εύκολα με τη χρήση excel file
- Θα πρέπει να υπολογιστεί τόσο για το προτεινόμενο έργο (ερ. 20) όσο και για τις εναλλακτικές επιλογές και όπου είναι δυνατόν και με άλλα πρόσφατα ολοκληρωμένα έργα (ερ. 21)
- Στόχος είναι να δούμε κατά πόσο αυτό το κόστος κυμαίνεται σε λογικά πλαίσια

Ευρωπαϊκό Προγραμματικό Σύστημα Οικονομικού και Ανάπτυξης
Γενική Διεύθυνση

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

Παράδειγμα excel

Οικονομική Βιωσιμότητα

Ερ. 20-22

- Ερ. 22:
Αναφορά των κυριότερων κινδύνων και παραδοχών που θα μπορούσαν ενδεχομένως να επηρεάσουν την οικονομική βιωσιμότητα του έργου και τα τυχόν μέτρα άμβλυσης του κινδύνου που ενδέχεται να χρειαστούν

- Κίνδυνοι και παραδοχές που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την επιτυχία του έργου
- Αξιοποίηση ευρημάτων από εκ των υστέρων αξιολογήσεις παρόμοιων έργων
- Αναφορά σε μέτρα άμβλυσης του κινδύνου σε περίπτωση που αυτά μπορούν να προσδιοριστούν από το στάδιο του Σημειώματος Έργου

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Συνοχής και Ανάπτυξης

Οικονομική Προσιτότητα

- Πίνακας σελ. 5 – 6 του Σημειώματος Εργου

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

Διαδικασία Προσφορών (Ερ. 25 & 26)

- Πρώιμη η λήψη απόφασης, έστω και προκαταρκτικά, σχετικά με την προτιμώμενη μέθοδο προσφοροδότησης του έργου.
- Υπάρχουν θέματα που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όταν αποφασίζεται η προσέγγιση προσφοροδότησης.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συγκοινωνισμού και Ανάπτυξης

Διαδικασία Προσφορών

- Ερ.25
- Προσφοροδότηση
- Αριθμός συμβάσεων
- Ανοικτή διαδικασία προσφορών
- Περιορισμός ανταγωνισμού

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Ανταγωνισμού και Ανάπτυξης

Διαδικασία Προσφορών

- Ερ. 26
- Προαπαιτούμενα ΣΔΙΤ
- Κατανομή κινδύνου
- Σχεδιαστικές ή επιχειρησιακές λύσεις
- Σταθερή μακροπρόθεσμη ζήτηση
- Παρακολούθηση ποιότητας και αποτελεσμάτων

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Περιφερειακού και Ανάπτυξης

Ρυθμίσεις Υλοποίησης και Πιθανών Περιορισμών

Ερ. 27 - 29

- Προτεινόμενες ρυθμίσεις για εποπτεία ή/και διαχείριση της υλοποίησης του έργου.
- Επάρκεια ανθρώπινων πόρων για υλοποίηση έργων της κλίμακας και φύσης του προτεινόμενου έργου και επιπρόσθετα μέτρα που τυχόν να είναι αναγκαία για διασφάλιση της επάρκειας τους.
- Προσδιορισμός πιθανών περιορισμών που θα πρέπει να ξεπεραστούν κατά την υλοποίηση έργου από άλλα υπό εκτέλεση έργα στον τομέα (καθώς η ικανότητα επίβλεψης θα επηρεαστεί αρνητικά) και πως αυτοί θα αντιμετωπιστούν.
- Πιθανοί περιορισμοί που θα πρέπει να ξεπεραστούν ή επιπρόσθετα μέτρα που θα πρέπει να εφαρμοστούν πριν το έργο μπορεί να υλοποιηθεί επιτυχώς.
- Μία επιλογή είναι η ανάθεση σε εξωτερικούς συνεργάτες της διαχείρισης και εποπτείας του έργου, αλλά στην περίπτωση αυτή οι προτείνοντες το έργο θα πρέπει να αναφέρουν τις εσωτερικές διαδικασίες εποπτείας των εξωτερικών συμβούλων έτσι ώστε να είναι «έξυπνοι πελάτες».

Ρυθμίσεις Υλοποίησης και Πιθανών Περιορισμών

- Ερ. 27
- Προτεινόμενες ρυθμίσεις
- Προτεινόμενες ρυθμίσεις για εποπτεία ή/και διαχείριση της υλοποίησης του έργου

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Στόχου 4: Ανάπτυξη

Ρυθμίσεις Υλοποίησης και Πιθανών Περιορισμών

- Παράδειγμα Ερ. 27
- Κατά την υλοποίηση του Έργου θα πρέπει να προσληφθεί Επιθεωρητής Εργοταξίου με ειδικότητα Αρχιτέκτονα Μηχανικού ή Πολιτικού Μηχανικού για την επιτόπου συνεχή επίβλεψη των εργασιών και την εποπτεία ορθής / πιστής εκτέλεσης του Συμβολαίου.
- Ο Συντονιστής και ο Μηχανικός του Έργου είναι Λειτουργοί από το ΤΠΟ και θα καθοριστούν πριν την Προσφοροδότηση από τον Εργοδότη.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
Ανάπτυξης και Ανάπτυξης

Ρυθμίσεις Υλοποίησης και Πιθανών Περιορισμών

- Ερ. 28
- Απόδειξη οργανισμού
ικανότητας υλοποίησης έργου
- Στόχος
- Επάρκεια ανθρώπινων πόρων
- Διαθεσιμότητα χρόνου
- Πρόσθετα μέτρα

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Ανταγωνισμού και Ανάπτυξης

Ρυθμίσεις Υλοποίησης και Πιθανών Περιορισμών

- Ερ. 29
- Πιθανοί περιορισμοί
- Προσδιορισμός πιθανών περιορισμών
- Μέτρα αντιμετώπισης περιορισμών

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Υποτονισμού και Ανάπτυξης

Ρυθμίσεις Υλοποίησης και Πιθανών Περιορισμών

- Παράδειγμα Ερ. 29

Το έργο θα ανεγερθεί σε κρατική γη που παραχωρήθηκε με Απόφαση Υπουργικού Συμβουλίου στο Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας για ανέγερση ιδιόκτητων Κεντρικών Γραφείων. Στα δύο (2) από τα πέντε (5) κρατικά τεμάχια υπάρχουν υποστατικά της Αστυνομίας για τα οποία έχουν ληφθεί οι αναγκαίες ενέργειες προς το Υπ. Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξεως για την απομάκρυνσή τους πριν την έναρξη του έργου.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Κεντρικού Ομίλου και Ανάπτυξης

Βιωσιμότητα Ερ. 30-34

- Στόχος είναι να αποδειχθεί ότι όταν υλοποιηθεί το έργο θα συνεχίσει να προσφέρει τα αναμενόμενα οφέλη κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του.
- Η βιωσιμότητα μπορεί να απειληθεί από:
 - σημαντικές αδυναμίες στην ικανότητα του φορέα διαχείρισης
 - έλλειψη χρηματοδότησης για τη λειτουργία ή/και συντήρηση
 - ανεπιθύμητες μακροπρόθεσμες περιβαλλοντικές επιπτώσεις
 - άνιση κατανομή των οφελών και του κόστους στην κοινωνία

Γενική Διεύθυνση Περιφερειακών Προγραμμάτων, Συνομιμότητας και Ανάπτυξης

Βιωσιμότητα

- Ερ. 30
- Καθορισμός οργανισμού
- Ονομα οργανισμού που θα έχει την κυριότητα του έργου

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Σχ. Π.Ο.Π.Ο.Α. και Ανάπτυξης

Βιωσιμότητα

- Ερ. 31
- Λειτουργία και συντήρηση Έργου
- Απόδοση επιγραμματικά για την επαρκή τεχνική, διοικητική και οικονομική ικανότητα του οργανισμού υπεύθυνου για τη λειτουργία και συντήρηση του περιουσιακού στοιχείου.
- Αναφορά σε παρόμοια έργα

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συνοχής και Ανάπτυξης

Βιωσιμότητα

- Παράδειγμα Ερ. 31

- Το Έργο δεν απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις συντήρησης και ο Δήμος έχει υπό την ευθύνη του και άλλα παρόμοια έργα.
- Γενικά για την συντήρηση του έργου, θα απαιτηθούν υπηρεσίες για την συντήρηση του πρασίνου, καθαριότητας, φωτισμού, άρδευσης και ύδρευσης. Οι Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Πέγειας συντηρούν διάφορα πάρκα και χώρους πρασίνου, παραλίες λουομένων καθώς και το οδικό δίκτυο που βρίσκεται στα διοικητικά του όρια.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συνομιών και Ανάπτυξης

Βιωσιμότητα

- Ερ 32
- Λειτουργία και συντήρηση του έργου μετά την ολοκλήρωση του.
- Επεξήγηση του τρόπου που τα λειτουργικά έξοδα, τα έξοδα συντήρησης και αποσβέσεων θα καλυφθούν όταν το έργο ολοκληρωθεί.
- Προκαταρτική απόδειξη ότι οι χρήστες είναι διατεθειμένοι να επωμιστούν τα τέλη χρήσης εάν υπάρχουν.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συνοχής και Ανάπτυξης

Βιωσιμότητα

- Παράδειγμα Ερ. 32

- Τα πρώτα χρόνια μετά την ολοκλήρωση του έργου θα προσφέρονται υπηρεσίες συντήρησης από τον Ανάδοχο του έργου. Το κόστος συντήρησης και ο τρόπος πληρωμής του θα καθοριστεί στους όρους διαγωνισμού του έργου.
- Τα λειτουργικά έξοδα κτιρίου ενεργειακής απόδοσης Α, θα είναι αισθητά μειωμένα σε σχέση με τα υφιστάμενα και θα καταβάλλονται από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ψ.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Διαχειριστικού και Ανάπτυξης

Βιωσιμότητα

- Ερ 33
- Ανεπιθύμητες μακροπρόθεσμες περιβαλλοντικές επιπτώσεις
- Περιγραφή τυχόν σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τις οποίες πιθανόν να απαιτηθεί περαιτέρω μελέτη
- Αναφορά σε πιθανά μέτρα μετριασμού στις περιπτώσεις που αναμένονται σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης

Βιωσιμότητα

- Παράδειγμα Ερ. 33

- Σύμφωνα με την επίσημη θέση του Τμήματος Περιβάλλοντος θα χρειαστεί να γίνει Προκαταρκτική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΕΕΠ) για το Έργο. Η Μελέτη θα ετοιμασθεί από τις υπηρεσίες του Δήμου. Θα χρειαστεί η βοήθεια Εξωτερικού Συνεργάτη για συγκεκριμένες μετρήσεις (πχ. θορύβου και αέριας ρύπανσης).

Τα κατασκευαστικά σχέδια θα περιλαμβάνουν τους όρους της σχετικής Γνωμάτευσης, η οποία θα ετοιμαστεί από το Τμήμα Περιβάλλοντος μετά την αξιολόγηση της ΠΕΕΠ.

- Στα έγγραφα προσφορών θα προστεθούν πρόνοιες που να εξασφαλίζουν την υλοποίηση των όρων της σχετικής Γνωμάτευσης.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων και Ανάπτυξης

Βιωσιμότητα

- Ερ 34
- Ανιση κατανομή των οφελών και του κόστους στην κοινωνία
- Περιγραφή σημαντικών κοινωνικών επιπτώσεων για τις οποίες πιθανόν να απαιτηθεί περαιτέρω μελέτη.
- Αναφορά σε πιθανά μέτρα μετριασμού στις περιπτώσεις που αναμένονται σημαντικές κοινωνικές επιπτώσεις.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συνοχής και Ανάπτυξης

Προσέγγιση Περαιτέρω Μελετών

Ερ. 35-38

Το Σημείωμα Εργου θα πρέπει να περιλαμβάνει:

- τις εναλλακτικές επιλογές έργου συνοψίζοντας το σκεπτικό τους
- τη σκιαγράφιση της προσέγγισης για περαιτέρω μελέτες και το αναμενόμενο κόστος τους, συμπεριλαμβανομένων των αξιολογήσεων των περιβαλλοντικών επιπτώσεων όπου είναι αναγκαίο.
- περιγραφή των διαβουλεύσεων που θα χρειάζονται εάν το έργο προχωρήσει στο στάδιο της αξιολόγησης.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Επένδυσης, Εργασίας, Ανάπτυξης και Ανάπτυξης

Προσέγγιση Περαιτέρω Μελετών

- Ερ 35
- Εναλλακτικές επιλογές έργου που θα προωθηθούν στο στάδιο της αξιολόγησης
- Αναφορά στις εναλλακτικές επιλογών έργου που θα προωθηθούν στο στάδιο της αξιολόγησης.
- Αναφορά στις επιλογές έργου που απορρίφθηκαν ως αποτέλεσμα της πιο πάνω ανάλυσης.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο και Ανάπτυξης

Προσέγγιση Περαιτέρω Μελετών

- Παράδειγμα Ερ. 35

- Οι εναλλακτικές επιλογές που προκρίνονται και εισηγούμεστε όπως προωθηθούν στο στάδιο αξιολόγησης του έργου είναι η αγορά ενός κτηρίου και η ενοικιαγορά.
- Αντίθετα δεν προκρίνονται οι εναλλακτικές επιλογές ενοικίασης ενός κτηρίου λόγω ψηλού κόστους και της μηδενικής παρέμβασης για λόγους ασφάλειας και υγείας.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Στόχου και Ανάπτυξης

Προσέγγιση Περαιτέρω Μελετών

- Ερ 36
- Περαιτέρω μελέτες που θα απαιτηθούν πριν ληφθεί η απόφαση αξιολόγησης
- Αναφορά στις περαιτέρω μελέτες που θα απαιτηθούν πριν ληφθεί η απόφαση αξιολόγησης.
- Αν είναι αναγκαία μια προκαταρκτική μελέτη βιωσιμότητας (pre-feasibility study), για να περιοριστούν οι επιλογές έργων για περαιτέρω αξιολόγηση, να δοθεί επεξήγηση.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Συμπόσμου και Ανάπτυξης

Προσέγγιση Περαιτέρω Μελετών

- Ερ 37
- Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- Προσδιορισμός κατά πόσο υπάρχει νομική υποχρέωση για δαπάνη εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
Συμπράξεως για την Ανάπτυξη

Προσέγγιση Περαιτέρω Μελετών

- Ερ 37
- Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων

- Βασικές Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται
 - Μέγεθος τεμαχίου(ων)
 - Πολεοδομική Ζώνη τεμαχίου(ων)
 - Εγγύτητα πλησιέστερων δραστηριοτήτων
 - Εγγύτητα με περιοχές Natura 2000
 - σύντομη περιγραφή του έργου, συμπεριλαμβανομένων των μεγάλων τεχνικών πτυχών (τεχνολογία) που θα χρησιμοποιηθούν
 - σημαντικές αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις
 - σημαντικές θετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων και Ανάπτυξης

Προσέγγιση Περαιτέρω Μελετών

- Παράδειγμα Ερ. 37

- Το έργο εντάσσεται σε οικιστική περιοχή.
- Για την ετοιμασία της ΠΕΕΠ θα εξεταστούν όλες οι βασικές περιβαλλοντικές παράμετροι του έργου. Θα μελετηθούν οι Ατμοσφαιρικοί Ρύποι, σε σχέση με τα όρια ποιότητας του αέρα, σύμφωνα με τον Νόμο 2010 Περί Ποιότητας Ατμοσφαιρικού Αέρα, των Κανονισμών Κ.Δ.Π 327/2010 και ΚΔΟ 25/2012 καθώς και της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
- Σημαντική περιβαλλοντική παράμετρος που θα μετρηθεί είναι τα επίπεδα Θορύβου. Οι προβλέψεις για τα επίπεδα θορύβου θα γίνουν με βάση το Βρετανικό Πρότυπο BS 5228, καθώς και συγκριτική μελέτη πρόβλεψης στα πλαίσια των Στρατηγικών Χαρτών Θορύβου για τα Πολεοδομικά Συγκροτήματα με πληθυσμό μεγαλύτερο των 100.000 ατόμων.
- Θα υπάρξουν όλες οι απαραίτητες πρόνοιες για την διαχείριση των απορριμμάτων καθώς και των αδρανών υλικών κατά την κατασκευή.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων και Ανάπτυξης

Προσέγγιση Περαιτέρω Μελετών

- Ερ 38
- Διαβουλεύσεις με εμπλεκόμενους φορείς
- Περιγραφή τυχόν επίσημων ή ανεπίσημων διαβουλεύσεων που θα πρέπει να διενεργηθούν πριν τη λήψη απόφασης αξιολόγησης.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
Επιστημονικού και Ανάπτυξης

Προσέγγιση Περαιτέρω Μελετών

- Παράδειγμα Ερ. 38

- Εκ νέου διαβούλευση με το νέο Δημοτικό Συμβούλιο Ψ για επιβεβαίωση της θετικής τους απόφασης για το Έργο.
- Εντός μήνα Χ, θα πραγματοποιηθεί σύσκεψη για το Έργο, στο γραφείο του Επαρχου Λευκωσίας.

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Εργαστήριο Προστασίας Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης

Τι να μην κάνετε;

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

Τι να μην κάνετε;

1. Να αγνοήσετε κάποιες ερωτήσεις (όσο απλές και να είναι)
 - Εάν δεν εφαρμόζονται στην δική σας περίπτωση συμπληρώστε «Δεν εφαρμόζεται».
 - Εάν ζητείται όνομα λειτουργού αναφέρεται και τα στοιχεία επικοινωνίας του

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συνομιση και Ανάπτυξης

Τι να μην κάνετε;

1. Να αγνοήσετε κάποιες ερωτήσεις (όσο απλές και να είναι)
 - Εάν δεν εφαρμόζονται στην δική σας περίπτωση συμπληρώστε «Δεν εφαρμόζεται».
 - Εάν ζητείται όνομα λειτουργού αναφέρεται και τα στοιχεία επικοινωνίας του
2. Να αγνοήσετε τις εναλλακτικές λύσεις
 - Η μηδενική παρέμβαση είναι πάντα εναλλακτική λύση

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
Συνομιλία και Ανάπτυξης

Τι να μην κάνετε;

1. Να αγνοήσετε κάποιες ερωτήσεις (όσο απλές και να είναι)
 - Εάν δεν εφαρμόζονται στην δική σας περίπτωση συμπληρώστε «Δεν εφαρμόζεται».
 - Εάν ζητείται όνομα λειτουργού αναφέρεται και τα στοιχεία επικοινωνίας του
2. Να αγνοήσετε τις εναλλακτικές λύσεις
 - Η μηδενική παρέμβαση είναι πάντα εναλλακτική λύση
3. Να μην γίνει κατανομή του κόστους στα χρόνια κατασκευής

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
Συνομιλία και Ανάπτυξης

Τι να μην κάνετε;

1. Να αγνοήσετε κάποιες ερωτήσεις (όσο απλές και να είναι)
 - Εάν δεν εφαρμόζονται στην δική σας περίπτωση συμπληρώστε «Δεν εφαρμόζεται».
 - Εάν ζητείται όνομα λειτουργού αναφέρεται και τα στοιχεία επικοινωνίας του
2. Να αγνοήσετε τις εναλλακτικές λύσεις
 - Η μηδενική παρέμβαση είναι πάντα εναλλακτική λύση
3. Να μην γίνει κατανομή του κόστους στα χρόνια κατασκευής
4. Να μην αναφερθούν οι τελικοί χρήστες

Τι να μην κάνετε;

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

Τι να μην κάνετε;

5. Να αγνοηθούν σημαντικοί παράγοντες που επηρεάζουν την ωριμότητα του έργου (και πολλές φορές έχουν την βαρύτητα του βέτο)

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμός και Ανάπτυξης

Τι να μην κάνετε;

5. Να αγνοηθούν σημαντικοί παράγοντες που επηρεάζουν την ωριμότητα του έργου (και πολλές φορές έχουν την βαρύτητα του βέτο)
6. Να επισυνάψετε μια «εγκυκλοπαίδεια» και να αναφέρεστε γενικά σε αυτή (χωρίς την αναφορά σε συγκεκριμένες σελίδες κτλ.)

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμός και Ανάπτυξης

Τι να μην κάνετε;

5. Να αγνοηθούν σημαντικοί παράγοντες που επηρεάζουν την ωριμότητα του έργου (και πολλές φορές έχουν την βαρύτητα του βέτο)
6. Να επισυνάψετε μια «εγκυκλοπαίδεια» και να αναφέρεστε γενικά σε αυτή (χωρίς την αναφορά σε συγκεκριμένες σελίδες κτλ.)
7. Το Σημείωμα Έργου σας να είναι «τεράστιο» σε έκταση

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμός και Ανάπτυξης

Αξιολόγηση Σημειώματος Έργου

και Ανάπτυξης



Γενική Διευ

Αξιολόγηση Σημειώματος Έργου



Πράξης, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ και ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Checklist !!!!

Γενική Διευ

Checklist

- Ιδια δομή με Σημείωμα Εργου
- 17 Ερωτήσεις (Ναι / Οχι)
- Κάποιες με μεγαλύτερη βαρύτητα από ότι οι άλλες
- Προσφέρει τυποποίηση στον τρόπο αξιολόγησης των Σημειωμάτων Εργου
- Μην το αγνοήσετε !!!!

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

www.dgepcd.gov.cy



Ευρωπαϊκά Ταμεία
και Προγράμματα

Συντονισμός Κυβερνητικού
Έργου

Ανάπτυξη

- + ΓΔ ΕΠΣΑ
- + Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία
- Ευρωπαϊκά Ανταγωνιστικά Προγράμματα
- Πολυετής Κοινωνικός Προϋπολογισμός
- Χορηγίες ΕΟΧ και Νορβηγίας
- Χορηγίες Ελβετίας
- Ταμείο Επιχειρηματικότητας Κύπρου
- Συντονισμός Κυβερνητικού Έργου
- + Εφαρμογή Μνημονίου
- + Ευρώπη 2020
- Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη
- + Πολιτική Έρευνας και Καινοτομίας
- + Αναπτυξιακός Σχεδιασμός
- Αξιολόγηση Δημοσίων Επενδυτικών Έργων

▶ **Νόμος**

▶ **Οδηγίες**

▶ **Εγχειρίδιο**

▶ **Σημείωμα Έργου**

▶ **Έκθεση Αξιολόγησης Έργου**

▶ **Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)**

▶ **Εκπαιδευτικά Σεμινάρια**


Σημείωμα Έργου

Ο Περί Δημοσιονομικής Ευθύνης και Δημοσιονομικού Πλαισίου Νόμος καθορίζει πέντε βασικά στάδια στη διαδικασία Διαχείρισης Δημοσίων Επενδύσεων (ΔΔΕ). Το πρώτο στάδιο αφορά στην προ-επιλογή έργων, μια διαδικασία κατά την οποία διενεργείται μια προκαταρκτική και γενική αξιολόγηση της στρατηγικής συνάφειας του έργου, της προσιτότητας και της βιωσιμότητας του. Για τη διεκπεραίωση της διαδικασίας προ-επιλογής, οι οικονομικοί φορείς ετοιμάζουν «Σημείωμα Έργου» για κάθε δημόσιο επενδυτικό έργο που προτείνουν για υλοποίηση, με κεφαλαιουχικό κόστος €500.000 και άνω.


Το Σημείωμα Έργου αποτελεί εργαλείο υποβοήθησης στη λήψη προκαταρκτικών αποφάσεων και δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως μια διοικητική εργασία. Οι πληροφορίες που θα παρέχονται στο Σημείωμα Έργου θα πρέπει να είναι προϊόν ενδομηματικής ανάλυσης, προβληματισμού και συναίνεσης. Υπάρχουν δύο έντυπα Σημειωμάτων Έργου (1) για **οικονομικά σημαντικά έργα** (εκτιμώμενο κεφαλαιουχικό κόστος €5 εκ. και άνω) και (2) για **μη οικονομικά σημαντικά έργα** (εκτιμώμενο κεφαλαιουχικό κόστος €500.000 και άνω και κάτω των €5εκ.).

Τα δύο έντυπα Σημειωμάτων Έργου καθώς ο Οδηγός Συμπλήρωσης τους επισυνάπτονται πιο κάτω.

Σχετικά Αρχεία:

 Οδηγίες για Συμπλήρωση του Σημειώματος Έργου.docx


(Μέγεθος Αρχείου: 76.65Kb)


 Financially Significant.zip


(Μέγεθος Αρχείου: 88.8Kb)

 Non Financially Significant.zip

(Μέγεθος Αρχείου: 89.98Kb)

 Αρχική Σελίδα

 Φιλική Εκτύπωση

 Κυβερνητική Πύλη

 Συνήθεις Ερωτήσεις

Αναζήτηση...

GO





Ευρωπαϊκά Ταμεία
και Προγράμματα

Συντονισμός Κυβερνητικού
Έργου

Ανάπτυξη

- + ΓΔ ΕΠΣΑ
- + Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία
- Ευρωπαϊκά Ανταγωνιστικά Προγράμματα
- Πολυεθνική Οικονομική Ευθύνη
- Προϋπολογισμός
- Χορηγίες της Γαλλίας και Νορβηγίας
- Χορηγίες της Γερμανίας
- Ταμείο Επιδότησης της Κοινωνικής Αλληλεγγύης Κύπρου
- Συντονισμός Κυβερνητικού Έργου
- + Εφαρμογή Οδηγίας 2006/43/ΕΚ
- + Ευρώπη 2020
- Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη
- + Πολιτική Ένταξης και Καινοτομίας
- + Αναπτυξιακός Σχεδιασμός
- Αξιολόγηση Δημοσίων Επενδυτικών Έργων



Σημείωμα Έργου

Ο Περί Δημοσιονομικής Ευθύνης και Δημοσιονομικού Πλαισίου Νόμος καθορίζει πέντε βασικά στάδια στη διαδικασία Διαχείρισης Δημοσίων Επενδύσεων (ΔΔΕ). Το πρώτο στάδιο αφορά στην προ-επιλογή έργων, μια διαδικασία κατά την οποία διενεργείται μια προκαταρκτική και γενική αξιολόγηση της στρατηγικής συνάφειας του έργου, της προσιτότητας και της βιωσιμότητας του. Για τη διεκπεραίωση της διαδικασίας προ-επιλογής, οι οικονομικοί φορείς ετοιμάζουν «Σημείωμα Έργου» για κάθε δημόσιο επενδυτικό έργο που προτείνουν για υλοποίηση, με κεφαλαιουχικό κόστος €500.000 και άνω.

Το Σημείωμα Έργου αποτελεί εργαλείο υποβοήθησης στη λήψη προκαταρκτικών αποφάσεων και δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως μια διοικητική εργασία. Οι πληροφορίες που θα παρέχονται στο Σημείωμα Έργου θα πρέπει να είναι προϊόν ενδομηματικής ανάλυσης, προβληματισμού και συναίνεσης. Υπάρχουν δύο έντυπα Σημειωμάτων Έργου (1) για **οικονομικά σημαντικά έργα** (εκτιμώμενο κεφαλαιουχικό κόστος €5 εκ. και άνω) και (2) για **μη οικονομικά σημαντικά έργα** (εκτιμώμενο κεφαλαιουχικό κόστος €500.000 και άνω και κάτω των €5εκ.).

Τα δύο έντυπα Σημειωμάτων Έργου καθώς ο Οδηγός Συμπλήρωσης τους επισυνάπτονται πιο κάτω.

Σχετικά Αρχεία:

- Οδηγίες για Συμπλήρωση του Σημειώματος Έργου.docx
(Μέγεθος Αρχείου: 76.65Kb)
- Financially Significant.zip
(Μέγεθος Αρχείου: 88.8Kb)
- Non Financially Significant.zip
(Μέγεθος Αρχείου: 89.98Kb)

- ▶ **Νόμος**
- ▶ **Οδηγίες**
- ▶ **Εγχειρίδιο**
- ▶ **Σημείωμα Έργου**
- ▶ **Έκθεση Αξιολόγησης Έργου**
- ▶ **Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)**
- ▶ **Εκπαιδευτικά Σεμινάρια**

- Αρχική Σελίδα
- Φιλική Εκτύπωση
- Κυβερνητική Πύλη
- Συνήθεις Ερωτήσεις
- Αναζήτηση...





Ευρωπαϊκά Ταμεία
και Προγράμματα

Συντονισμός Κυβερνητικού
Έργου

Ανάπτυξη

- + ΓΔ ΕΠΣΑ
- + Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία
- Ευρωπαϊκά Ανταγωνιστικά Προγράμματα
- Πολυεθνική Συνεργασία
- Προϋπολογισμός
- Χορηγίες της Ελλάδας και Νορβηγίας
- Χορηγίες της Γαλλίας
- Ταμείο Επιδότησης της Κοινωνικής Αλληλεγγύης Κύπρου
- Συντονισμός Κυβερνητικού Έργου
- + Εφαρμογή Οδηγιών
- + Ευρώπη 2020
- Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη
- + Πολιτική Ένταξης και Καινοτομίας
- + Ανάπτυξη και Σχεδιασμός
- Αξιολόγηση Δημοσίων Επενδυτικών Έργων

▶ **Νόμος**

▶ **Οδηγίες**

▶ **Εγχειρίδιο**

▶ **Σημείωμα Έργου**

▶ **Έκθεση Αξιολόγησης Έργου**

▶ **Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)**

▶ **Εκπαιδευτικά Σεμινάρια**

Σημείωμα Έργου

Ο Περί Δημοσιονομικής Ευθύνης και Δημοσιονομικού Πλαισίου Νόμος καθορίζει πέντε βασικά στάδια στη διαδικασία Διαχείρισης Δημοσίων Επενδύσεων (ΔΔΕ). Το πρώτο στάδιο αφορά στην προ-επιλογή έργων, μια διαδικασία κατά την οποία διενεργείται μια προκαταρκτική και γενική αξιολόγηση της στρατηγικής συνάφειας του έργου, της προσιτότητας και της βιωσιμότητας του. Για τη διεκπεραίωση της διαδικασίας προ-επιλογής, οι οικονομικοί φορείς ετοιμάζουν «Σημείωμα Έργου» για κάθε δημόσιο επενδυτικό έργο που προτείνουν για υλοποίηση, με κεφαλαιουχικό κόστος €500.000 και άνω.

Το Σημείωμα Έργου αποτελεί εργαλείο υποβοήθησης στη λήψη προκαταρκτικών αποφάσεων και δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως μια διοικητική εργασία. Οι πληροφορίες που θα παρέχονται στο Σημείωμα Έργου θα πρέπει να είναι προϊόν ενδομηματικής ανάλυσης, προβληματισμού και συναίνεσης. Υπάρχουν δύο έντυπα Σημειωμάτων Έργου (1) για **οικονομικά σημαντικά έργα** (εκτιμώμενο κεφαλαιουχικό κόστος €5 εκ. και άνω) και (2) για **μη οικονομικά σημαντικά έργα** (εκτιμώμενο κεφαλαιουχικό κόστος €500.000 και άνω και κάτω των €5εκ.).

Τα δύο έντυπα Σημειωμάτων Έργου καθώς ο Οδηγός Συμπλήρωσης τους επισυνάπτονται πιο κάτω.

Σχετικά Αρχεία:

Οδηγίες για Συμπλήρωση του Σημειώματος Έργου.docx

(Μέγεθος Αρχείου: 76.65Kb)

Financially Significant.zip

(Μέγεθος Αρχείου: 88.8Kb)

Non Financially Significant.zip

(Μέγεθος Αρχείου: 89.98Kb)

Αρχική Σελίδα

Φιλική Εκτύπωση

Κυβερνητική Πύλη

Συνήθεις Ερωτήσεις

Αναζήτηση...

GO





Ευρωπαϊκά Ταμεία
και Προγράμματα

Συντονισμός Κυβερνητικού
Έργου

Ανάπτυξη

- + ΓΔ ΕΠΣΑ
- + Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία
- Ευρωπαϊκά Ανταγωνιστικά Προγράμματα
- Πολυεθνική Συνεργασία
- Προϋπολογισμός
- Χορηγίες για την Ελλάδα και Νορβηγίας
- Χορηγίες για την Ελλάδα
- Ταμείο Επιδότησης Επιχειρηματικότητας Κύπρου
- Συντονισμός Κυβερνητικού Έργου
- + Εφαρμογή Οδηγίας 2006/43/ΕΚ
- + Ευρώπη 2020
- Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη
- + Πολιτική Ένταξης και Καινοτομίας
- + Ανάπτυξη και Σχεδιασμός
- Αξιολόγηση Δημοσίων Επενδυτικών Έργων

▶ **Νόμος**

▶ **Οδηγίες**

▶ **Εγχειρίδιο**

▶ **Σημείωμα Έργου**

▶ **Έκθεση Αξιολόγησης Έργου**

▶ **Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)**

▶ **Εκπαιδευτικά Σεμινάρια**

Σημείωμα Έργου

Ο Περί Δημοσιονομικής Ευθύνης και Δημοσιονομικού Πλαισίου Νόμος καθορίζει πέντε βασικά στάδια στη διαδικασία Διαχείρισης Δημοσίων Επενδύσεων (ΔΔΕ). Το πρώτο στάδιο αφορά στην προ-επιλογή έργων, μια διαδικασία κατά την οποία διενεργείται μια προκαταρκτική και γενική αξιολόγηση της στρατηγικής συνάφειας του έργου, της προσιτότητας και της βιωσιμότητας του. Για τη διεκπεραίωση της διαδικασίας προ-επιλογής, οι οικονομικοί φορείς ετοιμάζουν «Σημείωμα Έργου» για κάθε δημόσιο επενδυτικό έργο που προτείνουν για υλοποίηση, με κεφαλαιουχικό κόστος €500.000 και άνω.

Το Σημείωμα Έργου αποτελεί εργαλείο υποβοήθησης στη λήψη προκαταρκτικών αποφάσεων και δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως μια διοικητική εργασία. Οι πληροφορίες που θα παρέχονται στο Σημείωμα Έργου θα πρέπει να είναι προϊόν ενδομηματικής ανάλυσης, προβληματισμού και συναίνεσης. Υπάρχουν δύο έντυπα Σημειωμάτων Έργου (1) για **οικονομικά σημαντικά έργα** (εκτιμώμενο κεφαλαιουχικό κόστος €5 εκ. και άνω) και (2) για **μη οικονομικά σημαντικά έργα** (εκτιμώμενο κεφαλαιουχικό κόστος €500.000 και άνω και κάτω των €5εκ.).

Τα δύο έντυπα Σημειωμάτων Έργου καθώς ο Οδηγός Συμπλήρωσης τους επισυνάπτονται πιο κάτω.

Σχετικά Αρχεία:

Οδηγίες για Συμπλήρωση του Σημειώματος Έργου.docx

(Μέγεθος Αρχείου: 76.65Kb)

Financially Significant.zip

(Μέγεθος Αρχείου: 88.8Kb)

Non Financially Significant.zip

(Μέγεθος Αρχείου: 89.98Kb)

Αρχική Σελίδα

Φιλική Εκτύπωση

Κυβερνητική Πύλη

Συνήθεις Ερωτήσεις

Αναζήτηση...

GO





Ευρωπαϊκά Ταμεία
και Προγράμματα

Συντονισμός Κυβερνητικού
Έργου

Ανάπτυξη

- + ΓΔ ΕΠΣΑ
- + Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία
- Ευρωπαϊκά Ανταγωνιστικά Προγράμματα
- Πολυεθνική Συνεργασία
- Προϋπολογισμός
- Χορηγίες για την Ελλάδα και Νορβηγίας
- Χορηγίες για την Ελλάδα
- Ταμείο Επένδυσης
- Ταμείο Επένδυσης
- Ταμείο Επένδυσης
- Ταμείο Επένδυσης
- Συντονισμός Κυβερνητικού Έργου
- + Εφαρμογή Προγράμματος
- + Ευρώπη 2020
- Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη
- + Πολιτική Ανάπτυξης και Καινοτομίας
- + Ανάπτυξη και Σχεδιασμός
- Αξιολόγηση Δημοσίων Επενδυτικών Έργων

▶ **Νόμος**

▶ **Οδηγίες**

▶ **Εγχειρίδιο**

▶ **Σημείωμα Έργου**

▶ **Έκθεση Αξιολόγησης Έργου**

▶ **Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)**

▶ **Εκπαιδευτικά Σεμινάρια**

Σημείωμα Έργου

Ο Περί Δημοσιονομικής Ευθύνης και Δημοσιονομικού Πλαισίου Νόμος καθορίζει πέντε βασικά στάδια στη διαδικασία Διαχείρισης Δημοσίων Επενδύσεων (ΔΔΕ). Το πρώτο στάδιο αφορά στην προ-επιλογή έργων, μια διαδικασία κατά την οποία διενεργείται μια προκαταρκτική και γενική αξιολόγηση της στρατηγικής συνάφειας του έργου, της προσιτότητας και της βιωσιμότητας του. Για τη διεκπεραίωση της διαδικασίας προ-επιλογής, οι οικονομικοί φορείς ετοιμάζουν «Σημείωμα Έργου» για κάθε δημόσιο επενδυτικό έργο που προτείνουν για υλοποίηση, με κεφαλαιουχικό κόστος €500.000 και άνω.

Το Σημείωμα Έργου αποτελεί εργαλείο υποβοήθησης στη λήψη προκαταρκτικών αποφάσεων και δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως μια διοικητική εργασία. Οι πληροφορίες που θα παρέχονται στο Σημείωμα Έργου θα πρέπει να είναι προϊόν ενδομηματικής ανάλυσης, προβληματισμού και συναίνεσης. Υπάρχουν δύο έντυπα Σημειωμάτων Έργου (1) για **οικονομικά σημαντικά έργα** (εκτιμώμενο κεφαλαιουχικό κόστος €5 εκ. και άνω) και (2) για **μη οικονομικά σημαντικά έργα** (εκτιμώμενο κεφαλαιουχικό κόστος €500.000 και άνω και κάτω των €5εκ.).

Τα δύο έντυπα Σημειωμάτων Έργου καθώς ο Οδηγός Συμπλήρωσης τους επισυνάπτονται πιο κάτω.

Σχετικά Αρχεία:

Οδηγίες για Συμπλήρωση του Σημειώματος Έργου.docx

(Μέγεθος Αρχείου: 76.65Kb)

Financially Significant.zip

(Μέγεθος Αρχείου: 88.8Kb)

Non Financially Significant.zip

(Μέγεθος Αρχείου: 89.98Kb)

Αρχική Σελίδα

Φιλική Εκτύπωση

Κυβερνητική Πύλη

Συνήθειες Ερωτήσεις

Αναζήτηση...

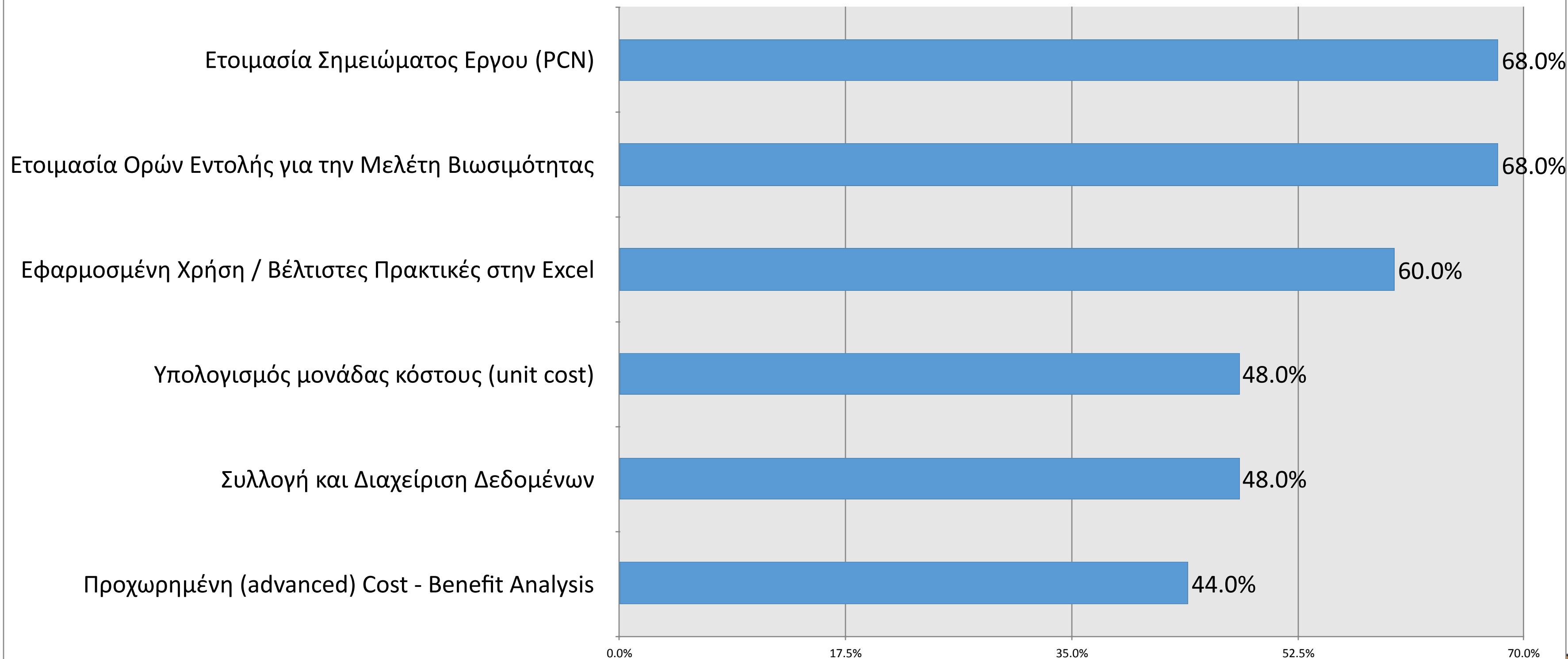
GO



Εκπαίδευση

ανάπτυξης

Σε ποιους τομείς της Αξιολόγησης Επενδυτικών Έργων που αναφέρονται παρακάτω θα θέλατε να συμμετάσχετε σε μελλοντικά προγράμματα κατάρτισης;



Συντονισμού και Ανάπτυξης



Γενική Διεύθυνση
Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων,
Συντονισμού και Ανάπτυξης

Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊ.

Σας ευχαριστούμε



Γενική Διεύθυνση
Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων,
Συντονισμού και Ανάπτυξης

Γενική Διεύθυνση ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ